



## How Walla Walla street projects are prioritized

City staff often receive questions such as: “When are you going to fix my street? “Didn’t you pave that road a few years ago – why are you doing it again?” and, “Why can’t some of the money from another project be used to fix our streets instead?”

These are all great questions, and each one has an answer that is probably more complex than you might think.

The City of Walla Walla maintains 149 miles of roadway within the city limits and has a limited budget allocated for streets. Like all municipalities, Walla Walla simply doesn’t have enough funding to fix and maintain all our roads, all the time, so street work has to be prioritized.

Determining priority is a complex process that takes many factors into account, including a roadway’s safety record and needs, eligibility for grant funding, condition, traffic volume, and the ways people travel on it. Input from residents is taken into consideration when prioritizing streets for repair or reconstruction, and the condition of any underlying water, sewer, and wastewater utilities influences the priority given to specific streets, as well.

Resident input on project prioritization is primarily gathered through the Transportation Benefit District (TBD) survey, performed every 10 years. The TBD is a City of Walla Walla transportation improvement program initially established in 2012 by a voter-approved 0.2% sales tax increase. This program raises nearly \$2 million per year — funds that may only be used on transportation-improvement projects.

The roadway-specific factors considered are as follows:

### Safety

Safety is the primary consideration when prioritizing projects. When a roadway has a history of collisions, City staff look at the existing configuration and consider whether changes might be warranted to improve safety or traffic flow. If a road can be made significantly safer, it will rank higher on the priority list, and will be more competitive for grant funding.

### Grant eligibility

State and Federal grants are only available for certain classifications of roadways. Typical-

ly, more heavily traveled roadways like arterials and collectors are eligible for grants, while residential streets are not eligible. The City is more likely to prioritize streets that meet grant eligibility requirements. Leveraging grant funding allows City funding to be put toward other road needs.

### Roadway condition

It is much more cost effective to maintain roads in good condition than to wait until they fail and then reconstruct them. So while it may seem like a roadway slated for maintenance is in “perfectly good” condition, the truth is that it requires maintenance to keep it in working order. Impacts to residents are also reduced for a maintenance project that takes a few weeks, versus a reconstruction project that can take a year or more to complete.

### Traffic volume

As noted, roadways classified as arterials and connectors typically get the most traffic. As one would expect, more heavily traveled roads need repair sooner than other streets, so they are often prioritized higher than lower-volume streets such as those found in residential areas. That doesn’t mean neighborhood roadways are ignored, though. Walla Walla’s Streets crews perform a variety of pavement maintenance projects in residential areas every year, from filling potholes and crack sealing to more extensive work like pavement overlays.

### Modality — how people travel on a street

Does the roadway require upgrades to accommodate pedestrians and cyclists as well as motor vehicles? As people continue to choose alternate modes of transportation, our city streets have to evolve to provide safe access for all road users. Identifying the current needs of a roadway can assist in pursuing grant funding. Projects may require additional bike lanes or pedestrian accommodations for the safety of all roadway users; these needs can assist in the competitiveness of a project and broaden the options for grant funding.

### Accessibility

As the City repairs and updates our streets, we are federally mandated to make certain improvements. Compliance with the requirements of the Americans with Disabilities Act (ADA) is another critical piece of the prioritization process. Building accessible crosswalks, sidewalks and signaling serves those in our community who may have vision or hearing impairments and/or physical disabilities. School zones and high-pedestrian traffic zones are given strong consideration while prioritizing projects, to help ensure safety and accessibility for all residents across the city.

Every street in the city is important, but as you can see, there are many variables that determine which streets are prioritized for repair and maintenance.

As a resident of Walla Walla, you can make City crews aware of repair or maintenance needs by calling 509-527-4363 or emailing the Street Division at [pwinfo@wallawallawa.gov](mailto:pwinfo@wallawallawa.gov).

## Swimming season is coming soon!

Get ready for Opening Day at Veterans Memorial Pool!

- Saturday, May 25
- Lap Swim 50M — 6 a.m.-10:30 a.m.
- Open Swim/Lap Swim 25M — 11 a.m.-6:30 p.m.
- Details: [wallawallawa.gov/pool](http://wallawallawa.gov/pool)

## What’s coming up at the library?

In celebration of Asian American and Pacific Islander Heritage Month and in partnership with Queremos Escucharte: The Listeners Project, all are invited to the Walla Walla Public Library on May 29 to meet artist and writer Tessa Hulls, author of the newly released graphic memoir “Feeding Ghosts.”

Following a reception with light refreshments at 6:30 p.m., Hulls will speak about her creative, writing, and artistic process.

Hulls’ writing and comics have been published in The Washington Post, Atlas Obscura, Adventure Journal, The Rumpus, City Arts, and Spark, and she has



received grants from the Seattle Office of Arts and Culture, 4Culture, and the McMullen Foundation. She is also a recipient of the Washington Artist Trust Arts

Innovator Award. “Feeding Ghosts” is her first book.

Spanish interpretation will be provided at the event, and ASL interpretation is available by request, by emailing [tlpwallawalla@gmail.com](mailto:tlpwallawalla@gmail.com) or calling Liz George, Young Peoples’ Librarian, at 509-527-4550.

Your Walla Walla Public Library card unlocks free access to a wide range of online resources and databases, anywhere there’s an internet connection! Services include full access to all Consumer Reports current and back issues for ratings, reviews, and the popular annual Buyer’s Guide; Morningstar Investment Research Center for independent opinions on stocks, mutual funds, and more; LinkedIn Learning for over 16,000 professional tutorials around business, tech, and creative projects; HeritageQuest Online for genealogical research; and Gale for full-length journal, magazine, and newspaper articles.

Visit the library’s website at [wallawallapubliclibrary.org](http://wallawallapubliclibrary.org) and click on “Online Resources” under the “Services” tab; call the library at 509-527-4550 with any questions; or visit us in person Monday-Friday 10 a.m.-7 p.m. and Saturday 10 a.m. to 3 p.m.



## ¿Cómo se le da prioridad a los proyectos de las calles de Walla Walla?

Con frecuencia el personal de la ciudad recibe preguntas como “¿Cuándo van a reparar mi calle? ¿Qué no pavimentaron esa calle hace algunos años, por qué lo están haciendo otra vez?” y “¿Por qué no se puede usar una parte del dinero de otro proyecto para en su lugar reparar nuestras calles?”.

Todas estas son muy buenas preguntas y cada una tiene una respuesta que es probablemente más compleja de lo que usted podría pensar.

La Ciudad de Walla Walla le da mantenimiento a 149 millas de vías de circulación dentro de los límites de la ciudad y tiene un presupuesto limitado asignado para las vías de circulación. Como todas las municipalidades, Walla Walla simple y sencillamente no tiene fondos suficientes para reparar y darle mantenimiento a todas nuestras vías de circulación, todo el tiempo, así que el trabajo que se realiza a las vías de circulación tiene que ser priorizado.

Determinar que tiene prioridad es un proceso complejo que toma en cuenta muchos factores, incluyendo el historial de seguridad y las necesidades de una vía de circulación, la elegibilidad para que tal vía obtenga fondos de una subvención, la condición, el volumen del tráfico y las maneras en que las personas circulan sobre la vía. También se toma en cuenta la opinión de los habitantes cuando se determina la prioridad de las calles para reparar o reconstruir y también influye la condición de los servicios subterráneos del agua potable, drenaje y aguas residuales a la hora de darle prioridad a calles específicas.

La opinión de los habitantes en cuanto a la priorización de proyectos se obtiene principalmente a través de la encuesta del Distrito del Beneficio del Transporte (TBD, por sus siglas en inglés), que se realiza cada 10 años. El Distrito del Beneficio del Transporte es un programa de mejoras para el transporte de la Ciudad de Walla Walla establecido inicialmente en el 2012 mediante el aumento del 0.2% al impuesto sobre las ventas, aprobado por los votantes. Este programa recauda casi 2 millones de dólares al año y eses fondo solamente puede usarse en proyectos para mejorar el transporte.

Los factores específicos a tomar en cuenta para las vías de circulación son los siguientes:

### Seguridad

La seguridad es la principal consideración que se toma en cuenta al darle prioridad a los proyectos. Cuando una vía de circulación tiene un historial de choques, el personal de la Ciudad examina la configuración existente y analiza si los cambios podrían garantizar mejorar la seguridad o el flujo de tráfico. Si una vía de circulación se puede hacer significativamente más segura, ocupará un lugar más alto en la lista de prioridades y será más competitiva para recibir una subvención.

### Elegibilidad para recibir una subvención

Las subvenciones estatales y federales sólo están disponibles para ciertas clasificaciones de las vías de circulación. Normalmente, las vías más transitadas, como lo son las vías arteriales y las

vías colectoras, son elegibles para recibir subvenciones, mientras que las calles residenciales no lo son. Es más probable que la Ciudad le de prioridad a las calles que satisfacen los requisitos de elegibilidad para recibir subvenciones. El aprovechar los fondos de subvenciones le permite a la Ciudad destinar fondos para otras necesidades de las vías de circulación.

### Condición de la vía de circulación

Es mucho más costeable, mantener las vías de circulación en buena condición que esperar hasta que estén en mala condición y entonces tener que reconstruirlas. Así que mientras pudiera parecer que una vía programada para mantenimiento está en “perfecta buena condición”, la verdad es que requiere mantenimiento para mantenerla en funcionamiento. La repercusión a los habitantes también se reduce con un proyecto de mantenimiento que toma unas cuantas semanas, a diferencia de un proyecto de reconstrucción que puede durar un año o más para completarse.

### Volumen del tráfico

Como se indicó, las vías de circulación clasificadas como vías arteriales y conectoras generalmente son las que tienen el mayor tráfico. Como es de esperarse, las vías con mucho tráfico necesitan repararse más pronto que las otras calles, así que con frecuencia se les da más prioridad que a las calles de menor tráfico, como lo son las calles de las áreas de viviendas. Sin embargo, ello no significa que las calles de las áreas habitacionales sean ignorada. Cada año, el personal de las cuadrillas de la División de Calles de Walla Walla realiza una variedad de proyectos para el mantenimiento del pavimento en las áreas de vivienda, desde la reparación de baches y el sellado de grietas hasta trabajos mayores como el recubrimiento del pavimento.

### Modalidad: cómo transita la gente por la vía

¿Necesita la vía de circulación mejoras para adecuarla tanto para peatones y ciclistas como para vehículos motorizados? A medida que las personas continúan eligiendo medios de transporte alternativos, las calles de nuestra ciudad tienen que transformarse para proporcionar acceso seguro para todos los usuarios que las usan. Reconocer las necesidades actuales de una vía de circulación puede ayudar en la búsqueda de fondos de una subvención. Los proyectos pueden requerir carriles adicionales para bicicletas o adecuarla para que la usen los peatones para la seguridad de todos sus usuarios; estas necesidades pueden ayudar en la competitividad de un proyecto y ampliar las opciones para obtener fondos de una subvención.

### Accesibilidad

A medida que la Ciudad repara y actualiza nuestras calles, el gobierno federal nos obliga a realizar ciertas mejoras. El cumplimiento con los requisitos de la Ley para los Estadounidenses con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés), es otra pieza fundamental en el proceso de priorización. Colocar cruces para peatones accesibles, banquetas y señalamientos, sirve a aquellas personas de nuestra ciudad que pudieran tener impedimentos visuales o de la audición y/o discapacidades físicas. Las zonas escolares y las de mucho tráfico peatonal se toman muy en cuenta a la hora de priorizar los proyectos, para ayudar a garantizar la seguridad y accesibilidad de todos los habitantes de la ciudad.

Todas las calles de la ciudad son importantes, pero como puede ver, existen numerosas variables que determinan qué calles tienen prioridad para repararse y darle mantenimiento.

Como habitante de Walla Walla, puede hacerle ver al personal de la Ciudad de las necesidades para reparación o mantenimiento llamando al 509-527-4363 o enviando un correo electrónico a la División de Calles a [pwinfo@wallawallawa.gov](mailto:pwinfo@wallawallawa.gov).

## ¿Se acerca la temporada de natación!

¡Prepárense para el Día de apertura de la alberca Veterans Memorial!

- Sábado 25 de mayo
- Natación de carril de 50M - 6 a.m. a 10:30 a.m.
- Natación libre/Natación de carril de 25M - 11 a.m. a 6:30 p.m.
- Para obtener mas detalles visite el sitio web: [wallawallawa.gov/pool](http://wallawallawa.gov/pool)

## ¿Qué se aproxima en la biblioteca?

Para celebrar el Mes de la Herencia Asiáticoamericana y las Islas del Pacífico y en colaboración con el proyecto Queremos Escucharte: The Listeners Project, todos están invitados a la Biblioteca Pública de Walla Walla el 29 de mayo para conocer a la artista y escritora Tessa Hulls, autora de la recién publicada memoria gráfica “Feeding Ghosts”.

Después de una recepción en la que se ofrecerán bocadillos, a las 6:30 pm, Tessa hablará sobre su proceso creativo, narrativo y artístico.



Las narraciones y cómics de Tessa han sido publicadas en The Washington Post, Atlas Obscura, Adventure

Journal, The Rumpus, City Arts y Spark. Tessa ha recibido subvenciones de la Delegación para las Artes y Cultura de Seattle, 4Culture y de la fundación McMillen. También ha recibido el premio Washington Artist Trust Arts Innovator. “Feeding Ghosts” es su primer libro.

El evento contará con interpretación al español y con solicitud previa, el lenguaje de señas americano; envíe un correo electrónico a [tlpwallawalla@gmail.com](mailto:tlpwallawalla@gmail.com) o llame a Liz George, Bibliotecaria de Jóvenes, al 509-527-4450.

Su tarjeta de la Biblioteca Pública de Walla Walla le da acceso gratuito a una amplia variedad de recursos y base de datos en línea, ¡en cualquier lugar que haya una conexión al internet! Los servicios incluyen acceso completo a todas las ediciones actuales y anteriores de Consumer Reports para consultar puntajes, reseñas y la popular guía anual para el comprador Buyer’s Guide; Morningstar Investment Research Center para revisar las opiniones independientes de la bolsa de valores, los fondos de inversión y mucho más; LinkedIn Learning para tener acceso a más de 16,000 tutoriales profesionales sobre negocios, tecnología y proyectos creativos; HeritageQuest Online para realizar investigación genealógica; y Gale para consultar artículos completos de diarios, revistas y periódicos.

Visite el sitio web de la biblioteca en [wallawallpubliclibrary.org](http://wallawallpubliclibrary.org) y haga clic en la sección “Recursos en línea” que se localiza debajo de la sección “Servicios”; llame a la biblioteca al 509-527-4550 si tiene alguna pregunta; o visítenos en persona de lunes a viernes de 10 a.m. a 7 p.m. y los sábados de 10 a.m. a 3 p.m.